

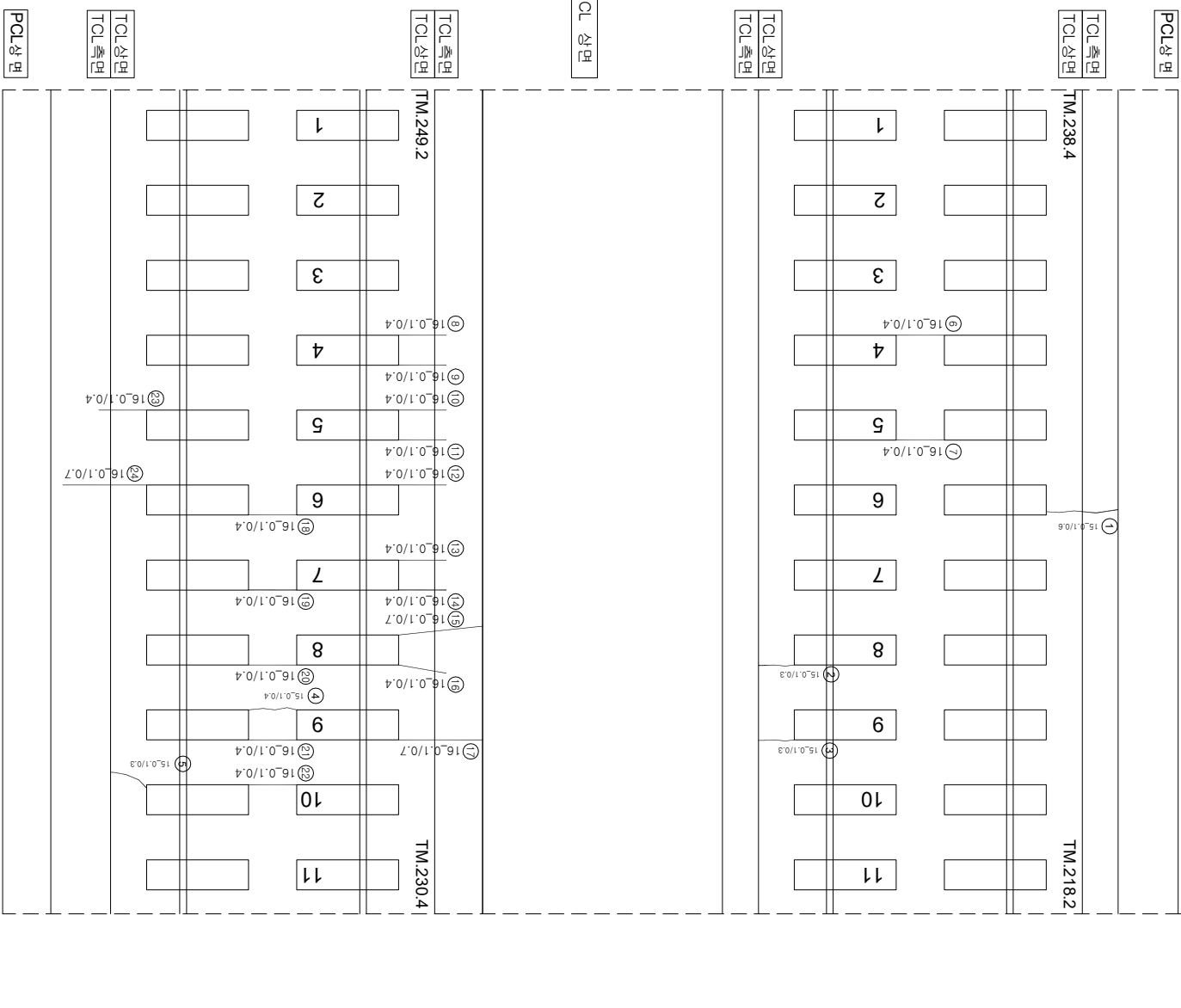
호남고속선 정지고가 422(59.838~59.845km, S80-5)

P80
59K845

59K838

80 SPAN - 5

PCL삼면



연번	순차	북	연장	비고	연번	순차	북	연장	비고
1	순열	0.1 mm	0.3 m		56				
2	순열	0.1 mm	0.3 m		56				
3	순열	0.1 mm	0.3 m		57				
4	순열	0.1 mm	0.4 m		58				
5	순열	0.1 mm	0.3 m		59				
6	순열	0.1 mm	0.4 m		60				
7	순열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	순열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	순열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	순열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	순열	0.1 mm	0.4 m		65				
12	순열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	순열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	순열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	순열	0.1 mm	0.7 m		69				
16	순열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	순열	0.1 mm	0.7 m		71				
18	순열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	순열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	순열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	순열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	순열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	순열	0.1 mm	0.4 m		77				
24	순열	0.1 mm	0.7 m		78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	종	역	명	종	역	사	이		명					
									표	영						
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도	호남고속선	오송-광주승강장 콘크리트케도 점결음역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (제)한국건설품질연구원	이	표	영	간						
											표	영				
													표	영		
															표	영
0.2220	(0.3mm이하) : 흑색	한탄도안발리	재로발리													
0.4220	(0.3mm초과 0.5mm이하) : 청색	양산	철근노출													
0.6220	(0.5mm초과 1.0mm이하) : 적색	바리, 바리, 파손	누수습윤부													
1.0220	(1.0mm이상) : 분홍색	변태	시공이음발리, 종발리													